



REGLAMENTO OFICIAL PIVOT 12 HORAS 2017 BY FORD

A) DATOS GENERALES

CARRERA:	MOUNTAIN BIKE
FORMATO:	12 HORAS NON STOP - SUMATORIA DE VUELTAS
FECHAS:	9 DE SEPTIEMBRE 2017
HORARIO LARGADA:	11:00
HORARIO META:	23:00
LUGAR:	DOMOS CLUB ECUESTRE INTERNACIONAL. AVDA. LA DEHESA 6500, LO BARNECHEA
DIRECCION WAZE:	HTTPS://WAZE.TO/LR/H66JF7X8WN

B) ITINERARIO DE CARRERA

JUEVES 07.09 18:00 – 22:00 ENTREGA DE KIT (CYCLE WORLD)

SÁBADO 09.09

09:00	APERTURA PARQUE CERRADO
09:30 – 10:30	ENTREGA KIT CORREDORES ATRASADOS
10:30	CHECK IN BICICLETAS PARQUE CERRADO
10:45	CHARLA TÉCNICA OBLIGATORIA
11:00	LARGADA PIVOT 12 HORAS
22:59	PASA EL ULTIMO CORREDOR
23:00	CIERRE DE META
23:30	ASADO & PREMIACIÓN
00:00	CIERRE DE CAMP

C) CONSIDERACIONES GENERALES

1. LA ORGANIZACIÓN CONTARÁ CON UN EQUIPO ADMINISTRATIVO Y TÉCNICO QUE CONTROLARÁ EL CUMPLIMIENTO DEL PRESENTE REGLAMENTO POR PARTE DE LOS PILOTOS Y DECIDIRÁ SOBRE CUALQUIER TEMA INHERENTE A LA PRUEBA.

2. CUALQUIER DUDA DEL PARTICIPANTE SOBRE TEMAS TÉCNICOS DEL CIRCUITO, COMPETENCIA, CLASIFICACIONES, ETC., DEBERÁ SER REMITIDA A ESTE EQUIPO O ENVIANDO UN MAIL A 12HORASMTB@NO-LIMITS.CL

3. LA ORGANIZACIÓN PODRÁ SUSPENDER Y/O DIFERIR EL EVENTO POR CUESTIONES DE SEGURIDAD PÚBLICA, ACTOS PÚBLICOS, VANDALISMO, CLIMATOLÓGICAS Y/O RAZONES DE FUERZA MAYOR.

4. CONDICIONES METEOROLÓGICAS ANORMALES Y OTROS IMPREVISTOS PUEDEN OBLIGAR A LA ORGANIZACIÓN A RE-DISEÑAR EL RECORRIDO O CAMBIAR LA FECHA POR MOTIVOS DE SEGURIDAD. SI ESTO SUCEDIERA EL NUEVO RECORRIDO O FECHA SERÁ COMUNICADO OPORTUNAMENTE A TRAVÉS DE LA PAGINA WEB. EN CASO DE MODIFICACIONES DE ÚLTIMO MOMENTO, EL RECORRIDO SERÁ COMUNICADO DURANTE CHARLA



TÉCNICA A REALIZARSE ANTES DE LA PRUEBA. INCLUSO DURANTE EL RECORRIDO DE LA COMPETENCIA PODRÁ MODIFICARSE EL TRAZADO POR MOTIVOS DE SEGURIDAD, LOS CAMBIOS ESTARÁN PERFECTAMENTE SEÑALIZADOS.

5. LA ORGANIZACIÓN Y SUS SPONSORS SE RESERVAN EL DERECHO DE UTILIZAR, REPRODUCIR, DISTRIBUIR Y/O PUBLICAR FOTOGRAFÍAS, PELÍCULAS, VIDEOS, GRABACIONES Y/O CUALQUIER OTRO MEDIO DE REGISTRO DE LOS PILOTOS SIN COMPENSACIÓN ECONÓMICA ALGUNA A FAVOR DEL PARTICIPANTE DE LA PRESENTE COMPETENCIA, POR LO QUE AL INSCRIBIRSE LOS PILOTOS, SE INTERPRETARÁ QUE HA SIDO CONSENTIDO POR ELLOS.

6. LA PARTICIPACIÓN EN LA CARRERA IMPLICA SU RESPONSABILIDAD POR LOS DATOS SUMINISTRADOS, SU ACEPTACIÓN PLENA DEL REGLAMENTO, TÉRMINOS Y CONDICIONES DEL EVENTO, Y EL PAGO DE LA INSCRIPCIÓN.

7. NO PODRÁN PARTICIPAR DEL EVENTO AQUELLOS DEPORTISTAS QUE SE ENCUENTREN SUSPENDIDOS, O EN CUYA CONTRA SE HUBIERA COMPROBADO EL USO DE SUSTANCIAS PROHIBIDAS, O HAYAN FALTADO A LA ÉTICA Y BUENAS COSTUMBRES EN EVENTOS DEPORTIVOS.

8. LOS MENORES DE 18 AÑOS DEBERÁN PRESENTAR UN PODER NOTARIAL FIRMADO POR SU APODERADO (PADRE Y/O TUTOR). EN ESTOS CASO, LA FICHA DE INSCRIPCIÓN Y DESLINDE DE RESPONSABILIDADES DEL PARTICIPANTE DEBERÁN INDEFECTIBLEMENTE, ESTAR FIRMADAS POR EL PADRE, MADRE Y/O TUTOR.

9. QUIEN ADULTERE DE CUALQUIER FORMA SU NÚMERO DE PARTICIPANTE, SERÁ EXCLUIDO DE LA PRUEBA.

10. LA ORGANIZACIÓN CONTROLARÁ LOS TIEMPOS DE CADA PILOTO, MEDIANTE EL USO DE "CHIPS ELECTRÓNICOS" O, EN SU DEFECTO, SISTEMAS DE CRONOMETRAJE MANUAL.

11. HABRÁ PUESTOS DE CONTROL EN RUTA, DONDE LA ORGANIZACIÓN DISPONDRÁ DE PERSONAL A CARGO DE CADA UNO DE ESTOS PUESTOS DE CONTROL.

12. EN EL CAMP SE ENCONTRARA LA ZONA DE ABASTECIMIENTO GENERAL Y DE ASISTENCIA.

13. ESTARÁ PERMITIDO TENER ASISTENTES DENTRO DE LA ZONA DE ASISTENCIA.

14. LA COMPETENCIA TRANSCURRE EN ZONA DE PRE-CORDILLERA Y MONTAÑA. SIN DUDA EL PAISAJE Y LA NATURALEZA SON CLAVE PARA EL ÉXITO DE ESTE EVENTO. POR ESTE MOTIVO, LES PEDIMOS QUE COLABOREN NO DEJANDO RESIDUOS EN EL CIRCUITO DURANTE LA CARRERA. ES RESPONSABILIDAD DEL PILOTO TRASLADAR SU BASURA HASTA LOS PUESTOS DE ASISTENCIA O META. HABRÁ CONTENEDORES DE RESIDUOS DENTRO DE LOS PUESTOS DE ASISTENCIA.

15. CADA PILOTO SERÁ RESPONSABLE DE TENER SU PROPIO SEGURO CONTRA ACCIDENTES.

16. EXISTIRÁ ATENCIÓN MÉDICA EN EL CAMPAMENTO BASE Y UN VEHÍCULO PARA TRASLADO AL CENTRO ASISTENCIAL MÁS CERCANO, LOS GASTOS POSTERIORES POR ATENCIONES MÉDICAS SON DE CUENTA DEL PILOTO.



17. LOS PILOTOS SON RESPONSABLES DEL USO ADECUADO DE VESTIMENTA Y EQUIPAMIENTO NECESARIO PARA UNA COMPETENCIA DE ESTAS CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DE CLIMÁTICAS ADVERSAS.

18. CUALQUIER DETERMINACIÓN ANEXA A ESTAS BASES, SERÁ TOMADA POR LA ORGANIZACIÓN Y COMUNICADA EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE A LOS PILOTOS.

D) BICICLETAS Y EQUIPO.

1. LOS PILOTOS DEBERÁN USAR BICICLETAS DE MONTAÑA MÍNIMO ARO 26.

2. BICICLETAS DE XC RÍGIDAS, XC DOBLES, ENDURERA O CYCLOCROSS PODRÁN COMPETIR EN SU CATEGORÍA INDICADA EN EL PUNTO S) DE ESTE REGLAMENTO.

3. EN EL CASO DE LOS TEAMS ESTA AUTORIZADO INTERCAMBIAR BICICLETAS, PERO EN LA CATEGORÍA SOLO, ESTA COMPLETAMENTE PROHIBIDO.

4. ESTA PERMITIDO CUALQUIER CAMBIO DE REPUESTO O RUEDAS, A EXCEPCIÓN DEL MARCO DE LA BICICLETA.

5. TODOS LOS CAMBIOS MECÁNICOS ESTÁN SOLO AUTORIZADOS EN LA ZONA DE CAMP.

6. EL USO DEL CASCO ES OBLIGATORIO.

7. TODOS LOS PILOTOS DEBERÁN CONTAR CON LUCES EN LA NOCHE. SE REQUIERE, LUZ TRASERA (ROJA INTERMITENTE) Y UNA LUZ FRONTAL CON BUENA CAPACIDAD DE ILUMINACIÓN PARA AFRONTAR LAS DIFICULTADES DEL TERRENO.

8. CADA PILOTO DEBE CONTAR CON BATERÍAS DE REPUESTO PARA AFRONTAR AL MENOS 3-4 HORAS DE OSCURIDAD.

ELEMENTOS OBLIGATORIOS POR PILOTO:

- CASCO
- CONTENEDOR PARA MÍNIMO 500CC DE AGUA (BOTELLA O CAMEL BAG)
- KIT DE REPARACIÓN PARA PINCHAZOS.
- CÁMARA DE REEMPLAZO.
- HERRAMIENTA MULTI-USO.

ELEMENTOS ADICIONALES RECOMENDADOS POR PILOTO:

- GUANTES
- ANTEOJOS
- CHAQUETA Y/O CORTAVIENTO IMPERMEABLE
- KIT DE PRIMEROS AUXILIOS BÁSICOS, EN BUEN ESTADO.
- COMIDA Y LÍQUIDOS.



E) NÚMERO DE CARRERA Y CONTROL DE TIEMPO

1. EL NÚMERO ASIGNADO ES DE USO OBLIGATORIO, ESTE DEBERÁ ESTAR EN EL FRENTE DE LA BICICLETA, TOTALMENTE VISIBLE.
2. NO ESTÁ PERMITIDO TAPAR NI CORTAR EL NÚMERO DE CARRERA ENTREGADO POR LA ORGANIZACIÓN. ESTO PUEDE SER CAUSAL DE DESCALIFICACIÓN.
3. EL "CHIP" DE TIEMPO SERÁ OBLIGATORIO PARA TODOS LOS PILOTOS Y DE ESTO DEPENDERÁ SU APARICIÓN TANTO EN LOS TIEMPOS EXTRAOFICIALES COMO EN LOS OFICIALES.
4. ES DE RESPONSABILIDAD DEL PILOTO EL USO DEL "CHIP" Y SU CUIDADO DURANTE LA CARRERA.

F) ZONA DE PITS

1. HABRÁ UNA ZONA DE PITS RESERVADA PARA LOS PILOTOS.
2. TODOS LOS PILOTOS DEBEN PASAR A TRAVÉS DE LA ZONA DE PITS EN CADA VUELTA.
3. SE HA DISEÑADO PARA QUE TODOS LOS PILOTOS RECORRAN LA MISMA DISTANCIA AL PASAR POR ELLA. (EL TIEMPO QUE PERMANEZCAN DENTRO DE LA ZONA DE PITS DEPENDERÁ DE CADA PILOTO O EQUIPO)
4. CADA PILOTO SÓLO PODRÁ SER ASISTIDO DENTRO DE LA ZONA DE PITS ESTABLECIDA.
5. TODOS LOS ACCESORIOS DE CARPA DE APOYO, INCLUYENDO CUERDAS Y ESTACAS, DEBEN ESTAR DENTRO DEL ÁREA ASIGNADA.
6. LOS PILOTOS SÓLO PUEDEN RECIBIR AYUDA DE SUS AYUDANTES DENTRO DE LA ZONA DE PITS EN SU LUGAR ASIGNADO O EN LA ZONA DE ABASTECIMIENTO SIN QUE ESTE INTERFIERA EL LIBRE FLUJO DE ESTA ZONA.
7. EL PILOTO ES RESPONSABLE DE LAS ACCIONES DE SU AYUDANTE (S) DURANTE LA CARRERA. LAS ACCIONES DE UN AYUDANTE, INCLUIDO EL ABUSO VERBAL A OTRO PILOTO, PUEDEN DAR LUGAR A PENALIZACIONES O DESCLASIFICACIÓN.
8. CADA CORREDOR SERÁ RESPONSABLE TANTO DE SU BICICLETA CÓMO DE TODAS SUS PERTENENCIAS EN TODO MOMENTO DURANTE EL EVENTO.
9. LA ORGANIZACIÓN NO SE HARÁ RESPONSABLE DE PÉRDIDAS O ROBOS DE CUALQUIER ELEMENTO.

G) PARTIDA Y RECORRIDO

1. LA PARTIDA SERÁ TIPO "LE MANS", ESTO SIGNIFICA QUE LAS BICICLETA QUEDARAN ORDENAS A APROX. 100MTS DEL ARCO DE PARTIDA Y LOS PILOTOS CORRERÁN CON SUS CASCOS PUESTO HACIA SUS BICICLETAS.



2. EL RECORRIDO ESTARÁ COMPLETAMENTE SEÑALIZADO CADA 20-50MTS CON CINTAS PLÁSTICAS O FLECHAS DE COLORES POR DEFINIR. ESTE SERÁ EL EJE DEL TRAYECTO QUE LOS PILOTOS DEBERÁN SEGUIR.

3. NO ESTA AUTORIZADO EFECTUAR ACORTES DEL TRAYECTO, EN CASO DE SORPRENDER A UN PILOTO EN ESTA ACCIÓN SE PROCEDERÁ A DESCALIFICARLO.

4. EN CADA PUESTO DE CONTROL SE CONTABILIZARA EL PASO DE LOS PILOTOS.

5. EN LA PÁGINA WEB SE PODRÁ DESCARGAR EL CIRCUITO DE LA CARRERA EN ARCHIVOS GPX Y KMZ.

H) FINAL DE CARRERA

1. A LAS 12 HORAS TRANSCURRIDAS DE CARRERA SE CIERRA EL CIRCUITO.

2. TODOS LOS PILOTOS QUE HAYAN ALCANZADO A PASAR ANTES DE QUE MARQUEN LAS 12 HORAS DE CARRERA, SE LES CONTABILIZARA ESA VUELTA DENTRO DE SU TOTAL.

3. GANA QUIÉN HAGA LA MAYOR CANTIDAD DE VUELTAS DURANTE LAS 12 HORAS DE CARRERA.

I) CONTROLES DURANTE LA CARRERA

1. LOS CONTROLES SIRVEN, POR UNA PARTE, PARA LA SEGURIDAD, Y POR OTRA PARTE, PARA QUE SE EFECTÚE DE MANERA JUSTA LA COMPETENCIA.

J) ABASTECIMIENTO / AUTO-ABASTECIMIENTO

1. EL COMITÉ ORGANIZADOR DE LA CARRERA SE RESPONSABILIZA DE QUE HAYA SUFICIENTE AGUA POTABLE, JUGO ISOTÓNICO Y FRUTAS EN EL PUESTO DE ABASTECIMIENTO DE LA CARRERA.

2. PARA ESTOS EFECTOS HABRÁ UN PUESTO DE ABASTECIMIENTO GENERAL EN EL CAMP DEL EVENTO.

3. DURANTE LA CARRERA SE RECOMIENDA EL USO DE MOCHILA DE HIDRATACIÓN O BOTELLAS, ESTO SIRVE PARA QUE CADA PILOTO GARANTICE SU ADECUADA Y SUFICIENTE HIDRATACIÓN.

4. DE ACUERDO A SU NECESIDAD PODRÁ ABASTECERSE DE LÍQUIDOS O ALIMENTOS EN EL PUNTO DESTINADO PARA ELLO.

5. PARA LOS PILOTOS QUE DESEEN AUTO ABASTECERSE CON ALIMENTOS LIGEROS DURANTE LA CARRERA, ESTÁ PERMITIDO USAR BARRAS ENERGÉTICAS, GELES O CUALQUIER OTRO TIPO DE ALIMENTO SÓLIDO PERO BAJO NINGÚN PUNTO PODRÁN RECIBIR AYUDA EXTERNA FUERA DE LA ZONA DE PITS O ABASTECIMIENTO.



6. QUEDA ESTRICTAMENTE PROHIBIDO TIRAR O DEJAR CUALQUIER PAPEL, ENVOLTORIO O BOTELLAS DE AGUA EN EL CIRCUITO.
7. QUEDARÁ ESTRICTAMENTE PROHIBIDO RECIBIR ASISTENCIA DE UN VEHÍCULO MOTORIZADO (CAMIONETA, AUTO, MOTOCICLETA), A NO SER QUE ÉSTE SEA DE LA MISMA ORGANIZACIÓN.
8. ESTA MEDIDA TIENE POR OBJETIVO EVITAR ACCIDENTES EN LA CARRERA.

K) ATENCIÓN MÉDICA

1. EN EL VEHÍCULO DE LA ORGANIZACIÓN O DE LA ASISTENCIA MÉDICA VIAJARÁ UN PARAMÉDICO, QUIEN PODRÁ REALIZAR UNA INTERVENCIÓN EN CASO NECESARIO.
2. TOMADO EN CONSIDERACIÓN QUE EL VEHÍCULO POSIBLEMENTE REQUIERA DE CIERTO TIEMPO PARA LLEGAR DE UN LUGAR AL OTRO, NO SE PUEDE GARANTIZAR QUE SE TENGA CUBIERTA LA ATENCIÓN AL 100% TODO EL TIEMPO.
3. EN ESTE CASO, LOS PILOTOS SE COMPROMETEN A AYUDARSE MUTUAMENTE (CÓDIGO DE "FAIR PLAY").
4. LOS MÉDICOS DEL EQUIPO OFICIAL TIENEN DERECHO DE SACAR DE LA CARRERA A ALGÚN PILOTO SI POR MOTIVOS DE SALUD LO CONSIDERAN NECESARIO.
5. NO HAY NINGUNA OPCIÓN DE QUE EL PILOTO NEGOCIE ESTA DECISIÓN.
6. SE EXCLUYE EXPLÍCITAMENTE CUALQUIER TIPO DE INDEMNIZACIÓN POSTERIOR POR ESTA DECISIÓN O DE DEMANDA CONTRA EL MÉDICO U ORGANIZACIÓN QUE LA HAYA TOMADO.
7. SI EL PILOTO NO ES CAPAZ DE CONTINUAR LA CARRERA SIN PONER EN PELIGRO INMINENTE SU SALUD, EL MÉDICO TIENE LA OBLIGACIÓN DE SACAR AL PARTICIPANTE DE LA CARRERA.
8. EN CASO DE QUE ALGUNO DE LOS PARTICIPANTES PRESENTE UN GRADO DE DESHIDRATACIÓN AGUDA O QUE POR CUALQUIER OTRA RAZÓN SE HAGA INDISPENSABLE SU REHIDRATACIÓN POR MEDIO DE INFUSIÓN INTRAVENOSA, ESTE QUEDARÁ AUTOMÁTICAMENTE FUERA DE LA COMPETENCIA.
9. SÓLO EL MÉDICO DE LA CARRERA ESTARÁ AUTORIZADO PARA DECIDIR SOBRE LA NECESIDAD DE INFUSIÓN INTRAVENOSA AL PILOTO.
10. SI EL INVOLUCRADO SE NIEGA A SEGUIR LAS INDICACIONES, CON ESTE SÓLO ACTO AUTOMÁTICAMENTE EXIME DE CUALQUIER RESPONSABILIDAD RESPECTO A SU SALUD TANTO AL MÉDICO COMO A CUALQUIER MIEMBRO DEL COMITÉ ORGANIZATIVO DE LA CARRERA.



L) AUTOABASTECIMIENTO MÉDICO

1. SI UN PILOTO DESEA LLEVAR CONSIGO ALGÚN TIPO DE MEDICAMENTO QUE DEBE DE TOMAR REGULARMENTE, DEBERÁ INDICARLO EL MISMO DÍA DE LA COMPETENCIA AL MÉDICO OFICIAL.
2. ESTA CARRERA DISPONDRÁ DE UN OPERATIVO DE SALUD IN SITU. Y DE SER NECESARIO TRASLADARÁ AL PARTICIPANTE EN AMBULANCIA AL CENTRO MÉDICO O SISTEMA DE SALUD MAS CERCAÑO.

M) RETIRO DE LA CARRERA

1. SI UN PILOTO DESEA SALIRSE DE LA CARRERA, DEBE INFORMAR EN EL PUNTO DE CONTROL O CAMP SU DECISIÓN E INMEDIATAMENTE SERÁ INFORMADO AL DIRECTOR DE LA CARRERA, INDEPENDIENTEMENTE DE QUE SE TRATE DE AGOTAMIENTO O MALESTAR.
2. SI EL PILOTO TIENE UN PROBLEMA MECÁNICO Y DECIDE SEGUIR CAMINANDO CON LA BICICLETA POR EL CIRCUITO HASTA EL CAMP, ENTONCES SE CONTARÁ ESA VUELTA.
3. SI EL PILOTO TIENE UN PROBLEMA MECÁNICO Y REALIZO UN ATAJO EN LA RUTA, PARA LUEGO VOLVER A LA COMPETENCIA, LA VUELTA NO SERÁ CONTABILIZADA Y DEBERÁ COMENZAR UNA NUEVA VUELTA DESDE EL PRINCIPIO CUANDO ESTÉ LISTO.

N) CANCELACIÓN

1. LA ORGANIZACIÓN PODRÁ CANCELAR LA PRUEBA HASTA 24 HORAS ANTES DEL INICIO OFICIAL DE LA MISMA.
2. EL ORGANIZADOR LES PROPORCIONARA INFORMACIÓN SOBRE LAS CONDICIONES DE CANCELACIÓN EN PARTICULAR.
3. EL FACTOR CLIMÁTICO, NO SERÁ DE FORMA ALGUNA, FACTOR DE CANCELACIÓN DE LA PRUEBA, A NO SER QUE ELLO REPRESENTA UN RIESGO PARA LA SALUD DE LOS COMPETIDORES.

O) GUARDARROPÍA

1. HABRÁ GUARDARROPÍA, SOLO LOS PILOTOS TENDRÁ DERECHO A GUARDAR ELEMENTOS EN LA GUARDARROPÍA Y EN NINGÚN CASO DEBE SER SUPERIOR A UN BOLSO DE 5 KILOS DE PESO.
2. NO SE PUEDEN GUARDAR NI OBJETOS DE VALOR NI ELECTRÓNICOS EN LA GUARDARROPÍA

P) PENALIDADES

1. NINGÚN PILOTO PODRÁ SER ACOMPAÑADO POR AUTOMÓVILES, MOTOS, BICICLETAS NI VEHÍCULO ALGUNO. SI ESTO OCURRIERA SERÁ PENALIZADO CON LA DESCALIFICACIÓN.



2. ESTA PERMITIDA LA ASISTENCIA ENTRE PILOTOS SIN NINGUNA PENALIDAD.
3. TODOS LOS PILOTOS DEBERÁN CUMPLIR CON EL RECORRIDO QUE LA ORGANIZACIÓN HA DETERMINADO. AQUEL PILOTO QUE NO LO HAGA, SERÁ DESCALIFICADO.
4. SI ALGÚN PILOTO OBSERVA QUE OTRO ESTÁ CON PROBLEMAS ES OBLIGATORIO DAR AVISO A LA ORGANIZACIÓN.
5. SERÁ DESCALIFICADO TODO PILOTO QUE INCURRA EN CONDUCTAS ANTIDEPORTIVAS, QUE NO RESPETE LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DE LA ORGANIZACIÓN Y/O TRANSGREDA EL PRESENTE REGLAMENTO.
6. ES OBLIGATORIO COMUNICAR LO ANTES POSIBLE A LA ORGANIZACIÓN SI EL PILOTO DECIDE ABANDONAR.
7. LOS PILOTOS PODRÁN INFORMAR SI ESTÁN BAJO TRATAMIENTO MÉDICO, PRESENTAR CERTIFICADOS Y RECETAS E INFORMAR SOBRE CUALQUIER SUSTANCIA QUE ESTUVIESEN INGERIENDO. DICHA COMUNICACIÓN DEBERÁ HACERSE EFECTIVA AL ACREDITARSE.
8. EL USO DEL CASCO ES OBLIGATORIO, EL NO CUMPLIMIENTO SERÁ MOTIVO DE DESCALIFICACIÓN.

Q) INSCRIPCIONES Y RETIRO DE KIT

1. LAS INSCRIPCIONES ESTÁN SUJETAS A DISPONIBILIDAD Y SE HARÁN POR INTERNET EN WWW.12HORASMTB.CL , Y EN LOS LUGARES HABILITADOS QUE ESTÁN NOMBRADOS EN EL SITIO WEB DE LA CARRERA EN LA PESTAÑA “INSCRIPCIONES”.
2. LOS COSTOS DE INSCRIPCIÓN Y SUS PLAZOS SE DESCRIBEN EN EL PUNTO R) DEL PRESENTE REGLAMENTO.
3. LOS COMPETIDORES, AL MOMENTO DE RETIRAR SU KIT, DEBERÁN PRESENTAR OBLIGATORIAMENTE SU DOCUMENTO DE IDENTIDAD O PASAPORTE.
4. LOS PASOS PARA INSCRIBIRSE, LOS VALORES DE INSCRIPCIÓN, VENCIMIENTOS Y LA FORMA DE PAGO, SE DETALLAN EN WWW.12HORASMTB.CL
5. LA ORGANIZACIÓN NO REEMBOLSARÁ EL VALOR DE LA INSCRIPCIÓN A LOS PARTICIPANTES QUE DECIDAN NO PARTICIPAR UNA VEZ YA INSCRITOS, CUALQUIERA SEA EL MOTIVO.
6. EN CASO DE DETECTARSE QUE ALGÚN INSCRITO CEDIÓ SIN AUTORIZACIÓN SU LUGAR A OTRA PERSONA PARA QUE LO REEMPLACE EN EL EVENTO, SE PROCEDERÁ A LA DESCALIFICACIÓN DE LA PERSONA QUE CORRIÓ Y LA EXCLUSIÓN DE AMBOS (CEDENTE Y CESIONARIO).
7. LA ENTREGA DE KIT SE REALIZARA EL DÍA JUEVES 7 DE SEPTIEMBRE ENTRE LAS 18:00 Y LAS 22:00 EN LA TIENDA CYCLE WORLD (EL RODEO 13052, LO BARNECHEA).



R) COSTO Y ETAPAS DE INSCRIPCIÓN:

EARLY TICKET 40%

INICIO:	15/05 A LAS 12:00	
CIERRE:	16/05 A LAS 23:59 O HASTA AGOTAR STOCK	
SOLO	10 SOLO DISPONIBLES	\$36.000*
TEAM X2	10 DUPLAS DISPONIBLES	\$72.000*
TEAM X3	10 TRÍOS DISPONIBLES	\$108.000*

* VALORES MAS CARGO POR SERVICIO

PRE VENTA 20%

INICIO:	18/05 A LAS 12:00	
CIERRE:	20/05 A LAS 23:59 O HASTA AGOTAR STOCK	
SOLO	20 SOLO DISPONIBLES	\$48.000*
TEAM X2	20 DUPLAS DISPONIBLES	\$96.000*
TEAM X3	20 TRÍOS DISPONIBLES	\$144.000*

* VALORES MAS CARGO POR SERVICIO

VENTA FINAL

INICIO:	22/05 A LAS 12:00	
CIERRE:	31/08 A LAS 23:59 O HASTA AGOTAR STOCK	
SOLO	50 SOLO DISPONIBLES	\$60.000*
TEAM X2	60 DUPLAS DISPONIBLES	\$120.000*
TEAM X3	15 TRÍOS DISPONIBLES	\$180.000*

* VALORES MAS CARGO POR SERVICIO

CADA PILOTO REGISTRADO RECIBIRÁ:

- ACCESO A LA CARRERA
- NUMERO DE COMPETENCIA
- ACCESO A ZONA DE PITS
- PULSERA DE REGISTRO PERSONAL
- BAÑOS Y DUCHAS
- CARPA DE MASAJES
- MARCAJE COMPLETO DE CIRCUITO
- ZONA DE ABASTECIMIENTO SOLIDO Y LIQUIDO.
- ASADO Y CERVEZA FINAL
- ESTACIÓN DE MECÁNICA (SOLO BICICLETAS)
- CARPA DE MEDICA
- TRUCKER HAT 12 HORAS



S) CATEGORÍAS

1. SOLO: CADA PILOTO DEBE COMPLETAR LAS MAYOR CANTIDAD DE VUELTAS DURANTE LAS 12 HORAS DE CARRERA.

2. TEAM X2: CON UN MÁXIMO DE 2 PILOTOS, ESTOS CORREN EN FORMATO POSTA SIN IMPORTAR EL ORDEN NI LA CANTIDAD DE VUELTAS QUE DE CADA UNO, DEBEN COMPLETAR LAS MAYOR CANTIDAD VUELTAS DURANTE LAS 12 HORAS DE CARRERA.

3. TEAM X3: CON UN MÁXIMO DE 3 PILOTOS, ESTOS CORREN EN FORMATO POSTA SIN IMPORTAR EL ORDEN NI LA CANTIDAD DE VUELTAS QUE DE CADA UNO, DEBEN COMPLETAR LAS MAYOR CANTIDAD VUELTAS DURANTE LAS 12 HORAS DE CARRERA.

NOTA: LA ZONA DE RELEVO SERÁ EN EL CAMP, EN UNA ZONA OFICIAL A SER COMUNICADA EN LA CHARLA TÉCNICA. ESTA COMPLETAMENTE PROHIBIDO HACER EL RELEVO EN OTRO LUGAR DEL CIRCUITO

SEGMENTACION	XC			ENDURO*	CX**
SOLO  	18-35 AÑOS	36-49 AÑOS	50+ AÑOS	TODAS LAS EDADES	TODAS LAS EDADES
TEAM X2   	SUMA ENTRE 36-70 AÑOS	SUMA ENTRE 71-100 AÑOS	SUMA ENTRE 101+ AÑOS	TODAS LAS EDADES	TODAS LAS EDADES
TEAM X3    	TODAS LAS EDADES			TODAS LAS EDADES	TODAS LAS EDADES

*SOLO BICICLETAS CON MÍNIMO 140MM DE RECORRIDO ADELANTE Y ATRÁS

** SOLO BICICLETAS DE CYCLOCROSS O RUTERAS MODIFICADAS.

T) PREMIACIÓN

1. DENTRO DE CADA CATEGORÍA, EL PILOTO QUE HAYA COMPLETADO MÁS VUELTAS EN EL MENOR TIEMPO SERÁ EL GANADOR.

2. PARA PILOTOS EN EL MISMO NÚMERO DE VUELTAS Y QUE ENTREN A LA VUELTA FINAL PREVIO A LAS 12 HORAS, EL PILOTO QUE LLEGUE PRIMERO A LA META GANA.

3. SE PREMIARA A LOS 3 PRIMEROS CLASIFICADOS DE CADA CATEGORÍA CON MEDALLA.

4. EN EL CASO DEL PREMIO EN DINERO, ESTE SE HARÁ EFECTIVO PARA LAS CATEGORÍAS QUE ESTÉN CONSTITUIDAS CON AL MENOS 3 CORREDORES EN EL CASO DE LOS SOLO, 3 DUPLAS EN EL CASO DE LOS TEAM X2 Y 3 TRÍOS EN EL CASO DE LOS TEAM X3.



U) RESPONSABILIDADES Y DESCARGOS

DECLARO CONOCER EL REGLAMENTO QUE RIGE ESTA ACTIVIDAD DEPORTIVA Y RECREATIVA, ACEPTANDO Y ESTANDO DE ACUERDO CON ESTE SOLO CON EL HECHO DE ENVIAR MI INSCRIPCIÓN.

DEL MISMO MODO DECLARO ESTAR EN CONDICIÓN APTA PARA PARTICIPAR EN ESTA COMPETENCIA. ANTES, DURANTE Y DESPUÉS LA COMPETENCIA HARÉ TODO LO POSIBLE PARA LOGRAR SEGURIDAD, EVITANDO ACCIDENTES A MI PERSONA, A MIS COMPAÑEROS DE CARRERA Y A TERCEROS. ENTIENDO Y ACEPTO TAMBIÉN QUE NI LOS ORGANIZADORES, NI LAS ASOCIACIONES DEPORTIVAS, NI LOS AUSPICIADORES, NI LOS REPRESENTANTES Y DUEÑOS DE LAS TIERRAS POR DONDE SE DESARROLLA LA COMPETENCIA SON RESPONSABLES DE MI BIENESTAR ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE LA ACTIVIDAD.

ENTIENDO QUE ESTE TIPO DE ACTIVIDADES COMPETITIVAS Y PARTICIPATIVAS TIENE RIESGOS Y PUEDE CAUSARME LESIONES LEVES, GRAVES E INCLUSO LA MUERTE, EN CUALQUIER CASO LIBERO A LOS ORGANIZADORES Y PRODUCTORES, SUS REPRESENTANTES Y RESPONSABLES, SUS PATROCINADORES Y AUSPICIADORES."

V) INFORMACIONES

12 HORAS MTB

WWW.12HORASMTB.CL

12HORASMTB@NO-LIMITS.CL